

Vi

M
> Les a

Revel

Un duo de vélivoles aux Jeux olympiques

À l'invitation des Anglais, les deux pilotes se rendront aux Jeux Olympiques de Wenlock* qui ont lieu du 8 au 22 juillet 2012. Premier épisode de leurs aventures...



Bernard Gabolde et Marc Audissou, les deux seuls pilotes français qui seront présents à Wenlock.

À savoir

Wenlock* : est situé dans le Shropshire, près de Birmingham. Les jeux de Wenlock, créés en 1850, ont reçu le Baron Pierre de Coubertin en 1890. Le Dr Brookes, fondateur de ces jeux, est considéré, avec le français, comme le fondateur des Jeux Olympiques modernes. La Wenlock Olympian Society, dans le cadre des Jeux Olympiques de Londres, organise des épreuves de vol à voile de type ancien, du 8 au 22 juillet.

Apparat :** Association pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique et la Restauration d'Avions Typiques.

Entreprises ou associations sponsorisant le projet** :** Airbus, la DGAC ou Direction Générale de l'Aviation Civile, la FFVV ou Fédération française de Vol, la FFCCA ou Fédération Française des Constructeurs et Collectionneurs d'Aéronefs et les membres de l'Apparat.

CE N'EST pas l'histoire de deux garnements insupportables à l'image des célèbres Quick et Flupke, qui se trame dans la Montagne Noire... C'est plutôt l'histoire de deux passionnés qui ont des caractères similaires à ces gamins que rien n'arrêtent dans leur désir de planer.

Leurs principaux atouts sont la volonté, la ténacité, l'intuition, la connaissance approfondie de ce sport, l'instinct et aussi l'envie de se faire plaisir. Ainsi, c'est sans aucune hésitation qu'ils ont répondu « oui » à l'invitation des Britanniques qui leur ont proposé de participer aux Jeux olympiques de Wenlock. Faire 1800 kilomètres au départ de Revel en traînant leur planeur de 20 mètres de long replié comme un éventail afin qu'il ne s'abîme pas dans une remorque haute comme un homme, ils en font leur affaire. Ils ne sont pas à cours d'idées pour trouver des solutions, même si elles sortent parfois des sentiers battus. Seuls à organiser leur épopée, ils sont fin prêts pour cette belle et grande aventure.

Bernard Gabolde a 72 ans. Mais personne n'y croit... D'ailleurs si tout le monde était comme lui, les hôpitaux seraient vides. Toujours une idée nouvelle pour faire tourner son association, l'Apparat**, constituée de bénévoles aussi férus que lui de vol à voile. Il a ouvert le centre vélivole de la Montagne noire il y a 40 ans, après avoir pris

conscience que ce patrimoine aéronautique était en danger de disparition. Ainsi il a commencé à racheter des planeurs en mauvais état avec ses camarades, à coup de 20, 30, 50 francs ou euros par adhérents. Suivait ensuite la phase de restauration de ces appareils.

Aujourd'hui, l'Apparat est propriétaire de 25 planeurs et 17 avions légers, dont le fameux Nord 2000 qui va représenter la France à Wenlock. L'Apparat est la seule association en France à posséder ce modèle ancien datant de 1939, en état de vol. Chacun, au sein de l'association donne ce qu'il veut, du temps, de l'énergie, des tours de vis, des idées pour réparer. Et ça fonctionne bien !

De budget, il n'y en a pas. Seul la motivation que Bernard sait distiller autour de lui, fait tourner l'Apparat en permettant à ses membres de voler dans les cieux de la Montagne noire.

Carl Audissou pourrait être son fils, il a 34 ans et il aime planer

comme Bernard depuis l'âge de 15 ans. C'est à Ixassun, au Pays Basque, qu'il a commencé à voler. Pour ne plus jamais s'arrêter...

Vélivole confirmé lui aussi, ayant pratiqué la compétition, il aime ces vols silencieux ou la maîtrise de l'appareil et des éléments fait penser au cavalier qui dompte son cheval.

La combativité, la résistance au stress et le feeling des éléments atmosphériques, il les possède tout comme Bernard. Carl espère aussi transmettre sa passion à son fils d'un an et demi qui joue déjà aux petits avions. Instructeur auprès de l'Armée de terre dans un régiment de parachutistes à Pamiers, il a convaincu ses officiers supérieurs de lui laisser un peu de temps pour aller représenter la France du 14 au 21 juillet 2012.

En plus de piloter, le week-end, il accompagne Bernard pour parler de leur projet et essayer de convaincre quelques grandes

entreprises**** de se joindre à cette aventure en les sponsorisant. L'aventure, si elle n'est pas dangereuse, sera fatigante. Ce long voyage se fera avec une équipe de camarades de l'Apparat ou « dépanneurs », qui soutiennent les deux pilotes. Pilotes eux-mêmes, ils connaissent les ficelles et les tracas que peuvent occasionner le mauvais temps empêchant le planeur de décoller ou risquant d'abîmer l'engin volant. Sur place, les Anglais ne proposent pas de place pour protéger l'« aérodrome » ou planeur et il faudra le démonter tous les soirs car ces appareils en bois et en toile sont très fragiles.

Malgré l'incroyable organisation à laquelle ils doivent faire face seuls, Bernard Gabolde et Carl Audissou sont conscients que, grâce à eux, l'aviation légère sera mise à l'honneur lors de ces Jeux Olympiques de Wenlock. Voilà une première victoire. Rappelons d'ailleurs que le vol à voile était autrefois une discipline olympique avant de perdre ce statut en 1939 pour cause de guerre.

Victoria Champy

Renseignements à l'adresse
bn.gabolde@orange.fr
ou au 0683184651.

Mourvilles-Hautes

Le plan local d'urbanisme avance



Pas à pas, le PLU prend forme !

LORS de sa réunion du 2 avril, le conseil municipal de Mourvilles-Hautes a décidé de prescrire un plan local d'urbanisme sur tout le territoire de la commune.

Les notes d'information font état de l'avancement du projet. Les différentes rencontres préparatoires avec les différents partenaires qui fixent les règles en matière d'accroissement de population, de surface parcellaire et de superficie agricole destinée à la construction ont eu lieu : services de l'état, SCOT Lauragais, chambre d'agriculture.

Toutes les observations ont été recensés et un avant-projet a vu le jour afin d'être présenté. Une réunion publique a eu lieu en mairie ou chacun a fait part des observations. La période d'enquête publique se poursuivra jusqu'au 31 mai 2012.

Le projet sera alors transmis pour examen aux services de l'état, aux collectivités territoriales et aux différents syndicats associés à cette démarche depuis le début. Après avoir recensé les conclusions de tous les partenaires, le projet sera soumis à enquête publique avant approbation définitive.

M.V.



Le Nord 2000, seul planeur français en état de marche pouvant participer à la compétition (Vol du 4 janvier 2012).