



LE CARDINAL PAF

Novembre 2013.

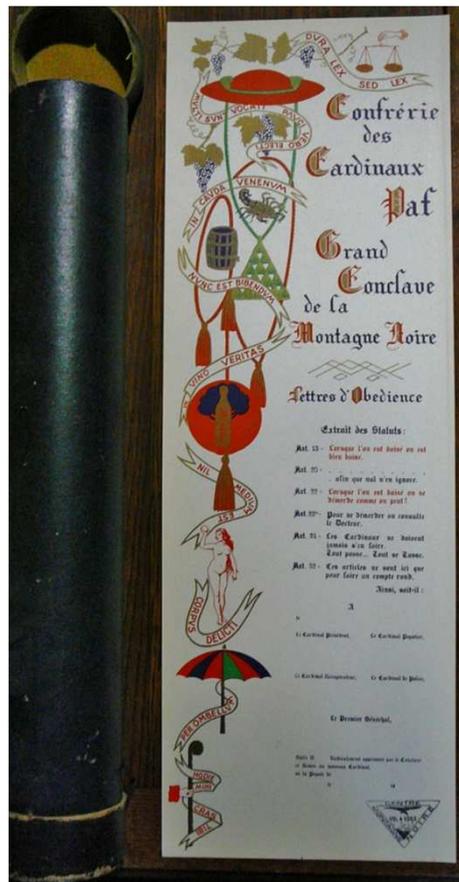
Bernard Gabolde

Tous droits réservés.

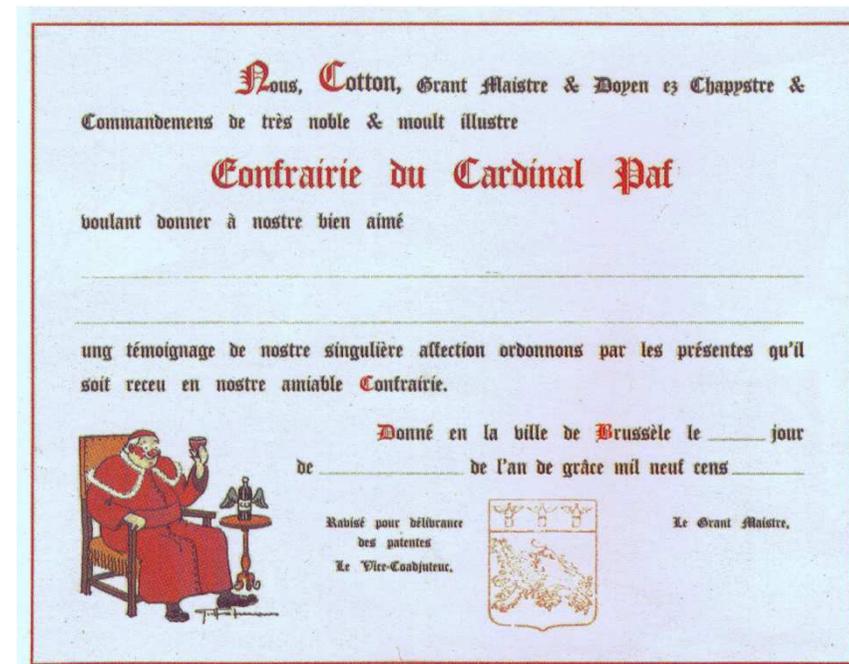


LE CARDINAL PAF

Diplôme de la Montagne Noire



Diplôme Belge



La naissance de la joyeuse Confrérie du Cardinal Paf en Belgique.

- *LA GRANDE ILLUSION*
Pierre Fresnay et Eric von Stroheim



- *Réalisé en 1937, « La grande illusion », film de Jean Renoir (avec Jean Gabin, Pierre Fresnay, Eric von Stroheim...) décrit notamment la considération que pouvaient avoir entre eux les pilotes belligérants en 1916, issus de la cavalerie.*
- *En droite ligne de cette Grande illusion, la Confrérie du Cardinal Paf Belge fut fondée vers 1932 par des aviateurs de la Première Guerre.*





Le cardinal Paf.

La très noble confrérie du Cardinal Paf est célèbre dans le monde entier. Elle est une originale invention des aviateurs et c'est dans les rangs de l'Aviation militaire et de l'Aviation sportive, principalement, que les Compagnons ont été, jusqu'à présent, recrutés.

La Confrérie a des ramifications jusque dans l'île d'Honolulu !

Durant la deuxième guerre mondiale, bien loin de se perdre, la pratique du rite s'est renforcée grâce souvent à des aviateurs belges, où qu'ils se soient trouvés : en Grande-Bretagne, au Canada, aux Etats-Unis, en Afrique du Sud, au Congo Belge, sur la Côte de la Méditerranée, aux Indes... C'est ainsi, par exemple, que notre ami, le colonel Steve Mac Giffert, des U. S. A., a réussi le « test » imposé alors qu'il se, trouvait, avec l'Armée Américaine, qui luttait contre le Japon... La chose nous fut révélée originalement, lorsque les hasards de la guerre amenèrent en Belgique cet éminent et très jovial officier d'outre-Atlantique.

C'EST A ZURICH, EN AOUT 1932...

« Et puisque vous êtes, Messieurs les aviateurs militaires belges, les grands vainqueurs du meeting aéronautique international de Zurich, vous nous ferez l'honneur et le plaisir d'être nos invités ce soir... » C'est par cette phrase élogieuse que le général, chef de la délégation aéronautique militaire italienne, qui participait aux épreuves de la « Coupe des Alpes » pria à dîner, à l'Hôtel Baur au Lac, les héros de la course, les capitaines-aviateurs Omer Van der Linden et Servais, auxquels s'était joint le capitaine Norbert Leboutte. Ils étaient les trois représentants de notre Aviation militaire au meeting de Zurich.

Après les toasts d'usage, nos amis italiens invitèrent leurs hôtes d'honneur à boire « à la santé du Cardinal Paf »... Cardinal Paf?... Qu'est-ce qu'est ce celui-là ? On le leur expliqua. Et on leur dit en quoi consistait

L'histoire véridique de la très noble Confrérie des Compagnons du Cardinal Paf ...

racontée par le Grand Maître et Grand Coadjuteur
Frère Cotton,

« lequel se dist haschelié ès-lettres moult orgueilleusement »

le rite des épreuves pour être admis comme Compagnon dans la très noble Confrérie. Epreuve laborieuse, s'il en fut, et où les aviateurs belges échouèrent misérablement, il faut en convenir ! Ils s'entraînèrent toute la nuit, au cours d'une ultime soirée, en présence des pilotes étrangers invités par l'Aéro Club Suisse, nos compatriotes furent assez dignement sacrés « Compagnons ».

ordre régulier de cette très noble Confrérie, qui avait déjà des ramifications en Italie, en Suisse et en Grande-Bretagne.

LES GRIMOIRES PARLENT.

Le Belge est curieux, aussi les majors-aviateurs de réserve Gaston Lambert et Teddy Franchomme décidèrent de procéder à des recherches permettant de retrouver, dans la nuit des temps, les origines du « rite » dont une tradition tenace avait, dans certains pays, maintenu le principe. Ils furent aidés dans leur tâche par le Baron Albert Dony, curieux et distingué philologue. En collaboration ils parvinrent à situer certains rétroctes au moyen de deux documents, très importants, établissant :

Le premier, « comment le Destin et les hauts dignitaires du chapistre envoyèrent un message par devers leur Compagnon pour bailler à iceux secours et aide » ;

Le second, Cy parle du tenement de moult regretté Cardinal

AU XIV^e SIECLE.

Il ne fut pas possible d'établir où, ni comment vécut le regretté Cardinal, mais, du premier document on estima qu'un lien de solidarité entre ses disciples était fortement proposé, car :

« L'an de grâce mil trois cent trente et quatre, le douzième jour du mois de novembre, s'estoient assemblés, vostre doyen et voz hauts dignitaires ez chapistre et commandements... »

« Lesquels avoient rendu hommage à très illustre et moult regretté compaignon ez princes et Cardinaux, nommé Paf... »

La réunion avait dû être quelque peu houleuse, car, sur la proposition du Grand Chancelier :



... ses Armoiries.

LE RETOUR EN BELGIQUE.

Bien entendu, le retour des vainqueurs fut fêté en Belgique comme il convenait. L'on reparla de la très noble Confrérie et du Cardinal Paf. Les nouveaux Compagnons voulurent faire du prosélytisme; de nombreux essais d'initiation eurent lieu.

Il fut donc décidé alors de créer, en souvenir des glorieuses journées de Zurich, un



Un nouvel « impétrant » a réussi le rite sacré des épreuves pour être admis dans la très noble confrérie et est sacré « compaignon » par le grand Coadjuteur.
(D'après Bismuth.)



Des traditions amusantes se transmettent religieusement dans le vol à voile français. Tout le monde connaît les cardinaux « Paf » de la Banne d'Oranthe. Une autre tradition est que le pilote qui a atterri en dehors du terrain, « aux vaches », en argot d'aviation — est obligé de porter pendant tout un jour sur le terrain l'emblème de ce sympathique animal.

La Conquête de l'Air Juillet 1948





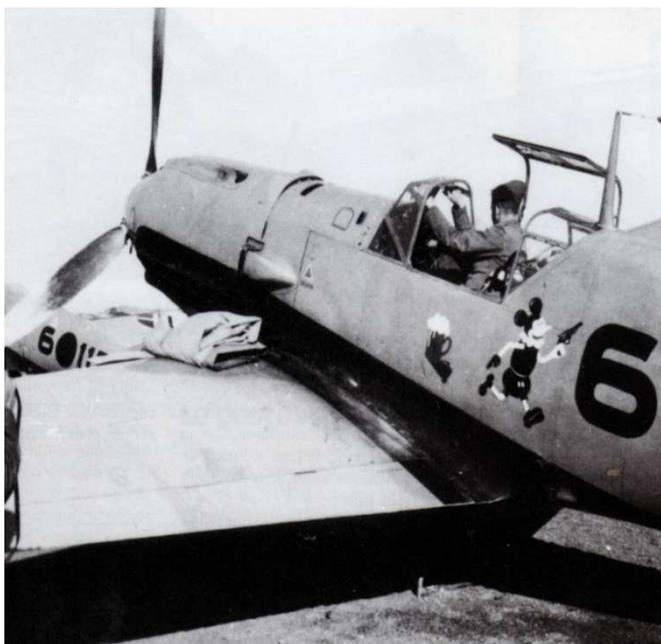
Teddy
Franchomme



Gaston
Lambert
(Cotton)

- *C'est donc à Zurich, à la Coupe des Alpes en août 1932, que les capitaines-aviateurs belges Van der Linden, Servais et Leboutte découvrirent le Cardinal Paf qui leur fut présenté par le général chef de la délégation militaire Italienne. A leur retour fut fondée la très noble confrérie du Cardinal Paf au Sporting à Bruxelles avec comme Grand Maître le major Van der Linden. A sa mort en 1933, Gaston Lambert (dit Cotton) et Teddy Franchomme deux joyeux drilles de l'aéronautique militaire Belge prirent les rênes de cette amicale et joyeuse Confrérie du Cardinal Paf.*
- *Les premières intronisations françaises eurent lieu en 1932 avec huit aviateurs de la 12^e escadre de Reims avec à leur tête le capitaine J. de la Herrierie nommé Vice Connétable de la Confrérie pour la France.*
- *Dès 1937, cette confrérie se réunit dans les caves de la «Maison des ailes», fondée à ce moment là par le major Willy Coppens de Houthulst.*
- *Puis, des aviateurs de tous pays devinrent membres de la très honorable Confrérie.*
- *Des chapitres à l'étranger sont organisés avec de nombreuses intronisations.*





BF 109-E3, Légion Condor, avec la Chope.

Quoiqu'il en soit, parmi les étrangers, les Français sont les plus nombreux après la première guerre.

Suite au traité de Versailles, les Allemands n'apparaissent dans la confrérie qu'à partir de 1934/35.

Lors de la guerre d'Espagne certains pilotes de la Luftwaffe, membres de la confrérie, arboraient la chope sur leur avion avec les initiales C.P.O. (Cardinal Paf Orders).

Les représentants de la Confrérie à l'étranger

(15 pays)

France : Grand Légat : Cne Jacques de la Henerie, Reims.

Italie : Grand Légat : Cne Pino Moscatelli, Guidonia.

Suisse : Grand Légat : 1^{er} Lt aviateur Hans Ernst, Swissair, Dübendorf. Grand Sénéchal : Col A. Schreck. Vice-Légat des quatre Cantons : Fr. Dolder.

Vice-Légat des Grisons : A. Tondurry (?).

Côte des Somalies : Lt aviateur Esparre.

Espagne : Grand Légat : Dr Gurriaran, Madrid.

Allemagne : Grand Légat : Duc d'Urach, Comte de Württemberg, Tübingen. Grand Connétable : Gen Ehrard Milch. Grand Sénéchal : Gen Ernst Udet. Grand Chancelier : Gen von Witzendorf. Vice-légat Berlin/Brandenburg : Dr Fhr. von Koepple. Vice-Légat pour la Saxe : Hptm Hanns Trübenbach.

Tchécoslovaquie : Grand Légat : Major aviateur Hesse, Prague.

Roumanie : Grand Légat : Alexandre Stanescu, Bucarest.

Angleterre : Grand Légat : Capt John Hawtrey, Portsmouth.

Pays-Bas : Grand Légat : Jonckeer Maurice van Karnebeek, van Wijnbergen.

Afrique Equatoriale Française : M. Edmond Siclieaux.

Ethiopie : Cne des grenadiers belges A. Listray.

Autriche : Grand Légat : Prince Kinski, Président de l'Aéro Club, Vienne.

Suède : Grand Légat : Comte Mac Hamilton, Ekerö.

Hongrie : Grand Légat : Comtesse Jeanne Forbach, Budapest. Grand Sénéchal :

Comte Zichy.



Sceau de la
Confrairie



Confrairie
du Cardinal Paf

6673 — Bruxelles, Impr. F. Vincent. — Tél. 11.43.38

Pour la moult grande & parfaite
amour qu'abons de nostre Confrairie
lui désirons honneur & accroissement.
Parquoy à la fin de ramantevoir
la haulte renomée d'icelle, laquelle
nostre Chapistre tient en perpétuel
mémoire, ottroyons à nostre gentil
& bien aimé Compaignon

.....
.....
la haulte dignité de

& pour ce que nul ne puisse
doubter lui abons délibéré patentes.

Donné en la ville de Brussèle
le jour de
de l'an de grâce mil neuf cens

Le Grant Maistre,

Le Grant Cancelié,

*Ci contre:
Recto et verso d'une
carte de membre de la
Confrairie Belge du
Cardinal Paf.
(Taille repliée:
8,2X10,9 cm).*



Anniversaire de la confrairie au meeting de Zurich.



On reconnaît Gaston Lambert (2^e à gauche au second rang), Jacques Philippard à sa droite, le général Duvivier, patron de l'aviation belge, préside.



A la déclaration de la seconde guerre mondiale en 1939 la confrérie voit ses activités fortement diminuées alors que certains membres allemands reviennent en Belgique en oubliant leurs liens amicaux!

Mais, dès septembre 1940, les intronisations reprennent avec surtout des Bruxellois.

En septembre 1944, mois de la libération de la Belgique, des pilotes de la RAF mais aussi des pilotes français (Charles Polge en 1945) sont intronisés.

La Confrérie va s'étioler à partir de 1950 pour cesser son activité avec la disparition de ses principaux cardinaux fondateurs.

Cette remarquable institution constituait un lien entre aviateurs de nationalité différente et les caves de l'Aéro-Club de Belgique portent toujours paraît-il sur des murs les dessins du célèbre caricaturiste des années trente: Jacques Ochs, observateur en 14-18.

La « Maison des Ailes », propriétaire de l'immeuble 1, rue Montoyer depuis février 1944, aménage cet immeuble en 1968.

Sources: AVIONS n°90, Yves Duwelz (Belgian Aviation History Association). L'organe de l'Aéro-Club Royal de Belgique en juillet 1948, 50 (Jean-Pierre Decock).



La Maison des Ailes *Huis der Vieugels*

Aujourd'hui

1, rue Montoyer.



En 1968, la salle du Chapitre de la Confrérie du Cardinal PAF décorée par un des membres, le peintre Jean Dratz devient le restaurant au sous-sol





• Nous ne savons pas si ces peintures ont remplacé (ou complété) celles de Jacques Ochs du début?

• Dans tous les cas on sent bien l'ambiance chaleureuse et joyeuse engendrée par les breuvages divers!



Cliché Patrick Nassogne







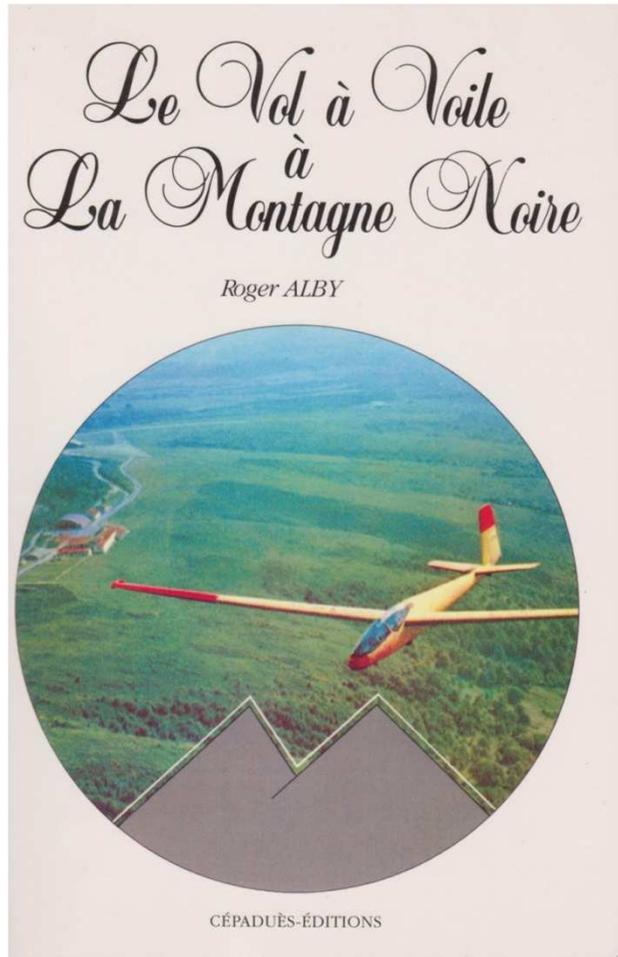
ne remettez jamais à demain
ce que vous pouvez boire aujourd'hui



ET L'ON CHANTAIT...



Le Cardinal Paf en France



- *La confrérie des cardinaux Paf en France est apparue pratiquement en même temps que la confrérie des cardinaux Paf belge et l'on peut penser que le cérémonial des intronisations était sensiblement identique.*
- *On peut en effet lire dans l'excellent livre « Le vol à voile à la Montagne Noire » du regretté historien Roger Alby:*
« En Août 1933, quatre pilotes de la Montagne Noire participent au rassemblement national de la Banne d'Ordanche. En ce haut lieu du vol à voile, on chasse le dahu, on peut devenir dignitaire de l'Ordre des Cardinaux Pafs. »...

(Cet ordre, semble issu de la « confrérie des lampistes » de la Banne d'Ordanche qui intronisait régulièrement de nombreux cardinaux. Depuis cette époque ces traditions ont toujours été maintenues à la Montagne Noire et si les dahus se raréfient les cardinaux se succèdent.)



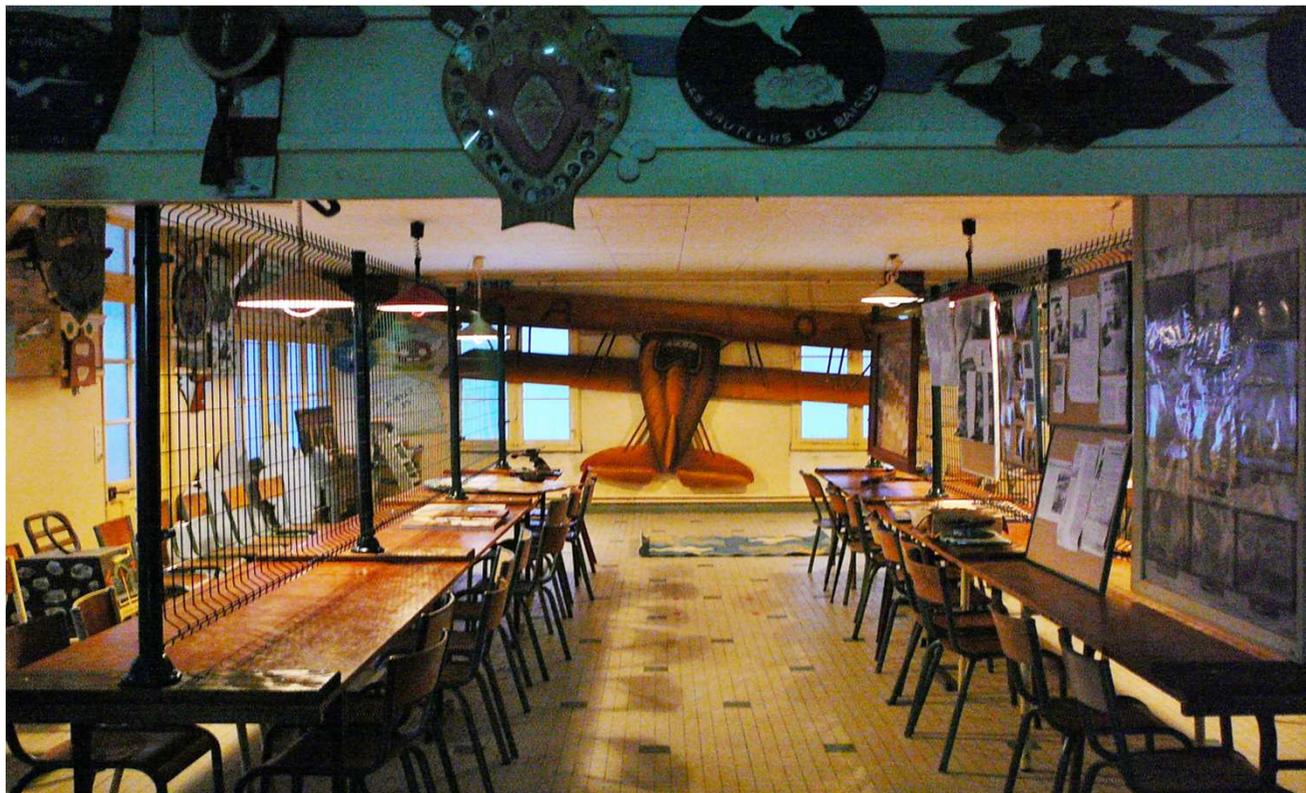
« ... le cérémonial gestuel du « Cardinal Paf », dont l'épreuve relève d'un rituel immuable: Le Cardinal Président fait d'abord lui-même ou demande à un cardinal présent -Popotier, Récupérateur, de Police ou Premier Sénéchal -de faire une démonstration devant l'impétrant, qui se doit de l'imiter. Il dit: »Je bois à la santé du Cardinal Paf une fois « en soulevant un verre plein de vin rouge, une fois, entre pouce et index, puis fouette une lampée, une seule. Il pose le verre une fois. Puis avec l'index de chaque main, il touche son nez une fois, le dessus de la table une fois, le dessous de la table une fois, après quoi il soulève un pied puis l'autre pied et il se lève de son siège, toujours une seule fois. S'il parvient sans encombre à ce stade, le candidat à la pourpre cardinalice est au premier tiers de son parcours. Il doit ensuite saisir son verre entre le pouce et deux doigts (index et majeur) puis dire en le soulevant deux fois : »je bois à la santé du cardinal-Paf-Paf deux fois « , boire deux petits coups, poser le verre devant lui deux fois, toucher son nez deux fois avec les deux doigts et ainsi de suite, sans jamais omettre de doubler. Le troisième tiers de la performance est, bien évidemment, placé sous le signe du chiffre trois : »Je bois à la santé du Cardinal-Paf-Paf-Paf trois fois », etc. le reste du verre devant être bu en trois gorgées. »

La moindre erreur, qui n'échappe pas aux Cardinaux juges, entraîne l'obligation de finir le verre pour recommencer au début avec un nouveau verre plein.

Si la prestation est jugée conforme, la réussite de l'impétrant déclenche un tonitruant « Banc Zobé » de la part de toute l'assistance.

Depuis la fermeture du Centre National, le Club de vol à voile et l'APPARAT qui est chargée de la préservation de son patrimoine, décernent toujours les diplômes authentiques lors de mémorables conclaves dans la cantine.





Exposition dans la cantine



Un exemple

J'ai réussi!

Je suis maintenant
pppPaf!



ENLUMINURES LATINES

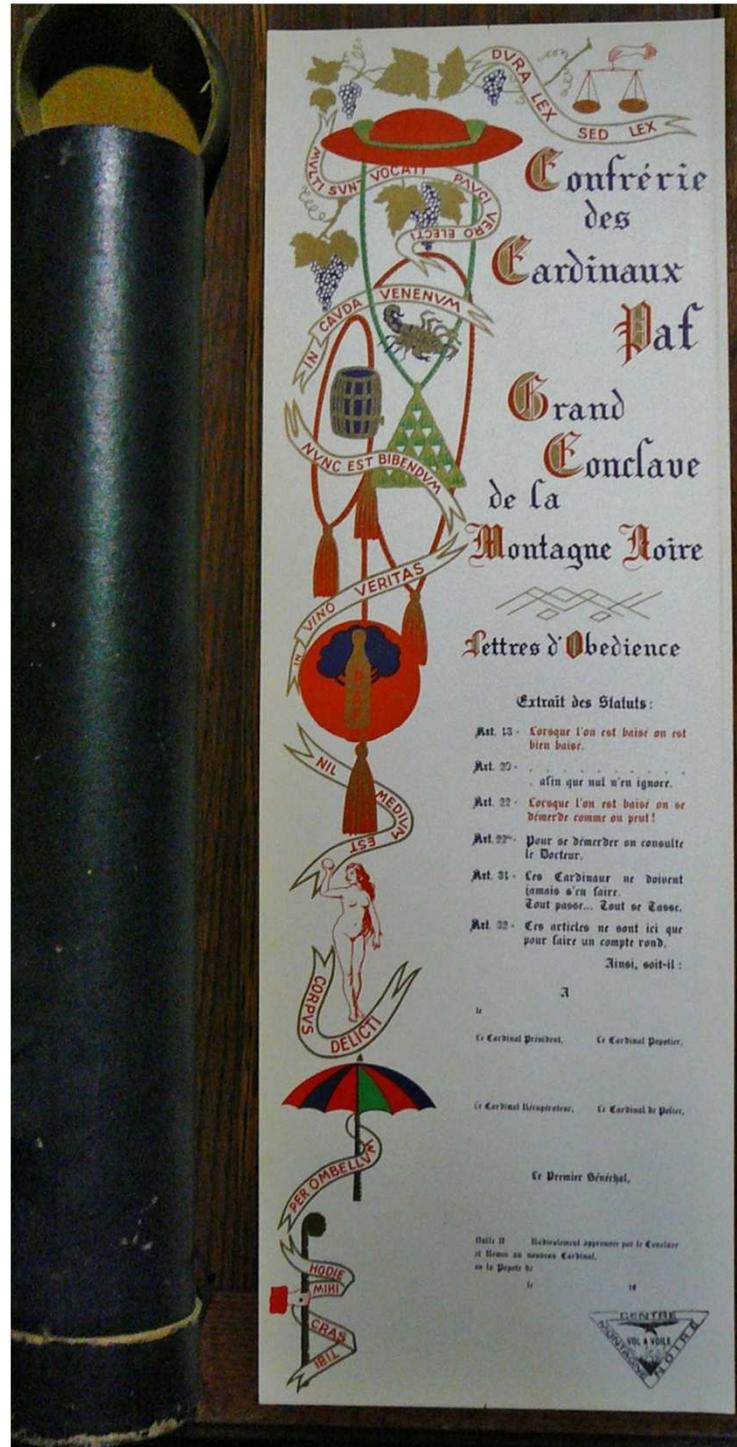
DURA LEX SED LEX
La loi est dure mais
c' est la loi.

MULTI SUNT VOCATI
PAUCI VERO ELECTI
Beaucoup sont
appelés, peu sont
vraiment élus.

IN CAUDA VENENUM
Dans la queue le
venin.

NUNC EST BIBENDUM
C' est l' heure de
boire.

IN VINO VERITAS
Dans le vin la
vérité.



EXTRAIT DES STATUTS:

Art13: Lorsque l' on
est baisé on est
bien baisé.

Art20:
Afin que nul n' en
ignore.

Art22: Lorsque l' on
est baisé on se
démerde comme on
peut.

Art22bis: Pour se
démerder on consulte
le docteur.

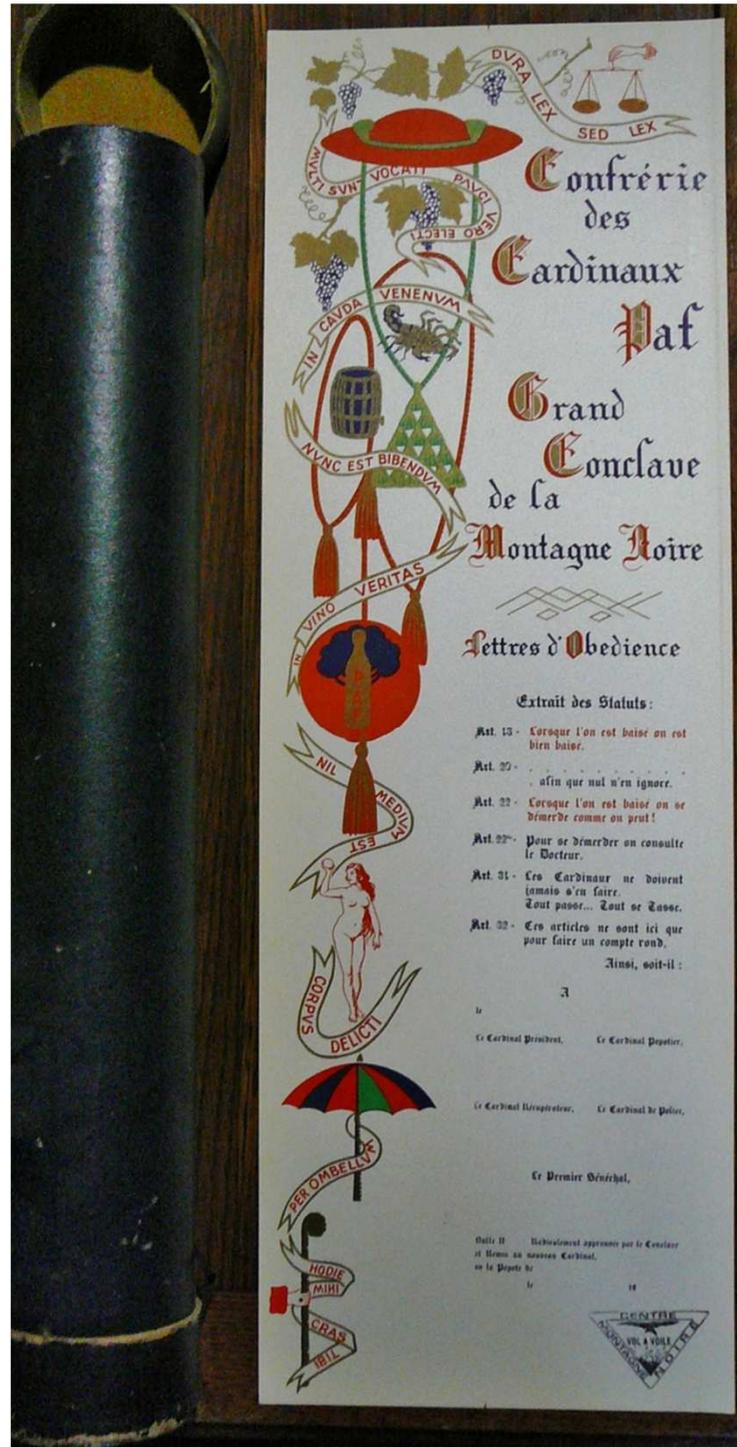


NIL MEDIUM EST
Il n'y a pas de
voie médiane.

CORPUS DELICTI
Corps du délit.

PER OMBELLUM
Juron romain ?

HODIE MIHI CRAS TIBI
Aujourd'hui moi
demain toi.



Art31: Les Cardinaux
ne doivent jamais
s'en faire
Tout passe... tout se
tasse.

Art32: Ces articles
ne sont ici que pour
faire un compte rond.
Ainsi, soit-il.

Le Cardinal Président
Le Cardinal Popotier
Le Cardinal
Récupérateur
Le Cardinal de police

Le Premier Sénéchal

Bulle N° Radicalement
approuvée par le Conclave
et remise au nouveau
Cardinal,
En la popote de
le



CONCLUSION

Il serait peut-être bon (pour le moral...) que l'on perpétue cette Joyeuse tradition Aéronautique dans nos clubs à condition de respecter certaines règles:

Les participants, Cardinaux et impétrants doivent impérativement coucher sur place.

On doit se limiter à une séance par semaine au maximum.

On doit respecter la limite d'âge basse fixée par le Président.

Nota:

- Sur Wikipedia cette façon de boire française s'appelle en Angleterre: Captain Paf, ou Cardinal Puff ou cardinal Chunder (malade), aux Etats Unis: Cardinal Puf, en Nouvelle Zélande: Cardinal Huff.*
- Rue St Paul à Paris un cabaret « Le Cardinal Paf » dans une cave à vin pratiquait des intronisations dans les années 80 (Michel et Corinne Beltoise). Fin.*

