



Retrouvez le livre qui a fait rêver des milliers d'écoliers. Dans cet ouvrage de 1947, réédité par le Musée d'Aviation Légère de la Montagne Noire, tout ce qu'il faut savoir de l'aviation est enseigné ici avec poésie, simplicité et clarté, par plus de 50 planches et illustrations dues au talent d'André Costa.

Un merveilleux cadeau pour les jeunes de 8 à 88 ans.

.....

André COSTA L'Ecole des Ailes

Un livre de 74 pages en couleurs format A4, plus un cahier de 16 feuilles de modèles à découper.

M. :

Adresse :

Mail :

commande exemplaire(s) de **L'Ecole des Ailes** à 30 Euros l'un, plus port : 8 Euros.

Soit un total de :.....Euros.

Ci-joint, chèque bancaire ou postal à l'ordre de :

**APPARAT
Centre de vol à voile
31250 Revel**

Musée d'Aviation Légère de la Montagne Noire



Avis au lecteur.

En guise de préface.

But.

Je suis venu calme orphelin . . .

LE SIMPLET.

NOTRE PROTOTYPE.

RÉGLONS LE PROTOTYPE.

UN PEU DE TECHNIQUE.

NOTRE AVION.

LES OISEAUX.

L'HIRONDELLE.

LA MOURTE.

LA CIGOGNE.

ASTUCES ET TOURS DE MAINS.

COMMENT L'AVION VOLE.

ICARE.

OTTO LILIENTHAL.

L'ÉOLE.

COMMENT L'AVION SE PILOTE.

LE BLÉRIOT XI.

LE MONOPLAN "ANTOINETTE"

LE POTEZ 60.

LE MORANE 230.

LE POU DU CIEL.

L'ACROBATIE.

COMMENT VOLE UN PLANEUR.

LE PLANEUR ÉCOLE "AVIA-152 A"

LE PLANEUR "AVIA 40 P"

L'AILE VOLANTE DE CHARLES FAUVEL.

UN PLANEUR DE PERFORMANCE.

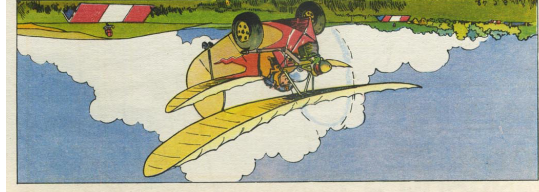
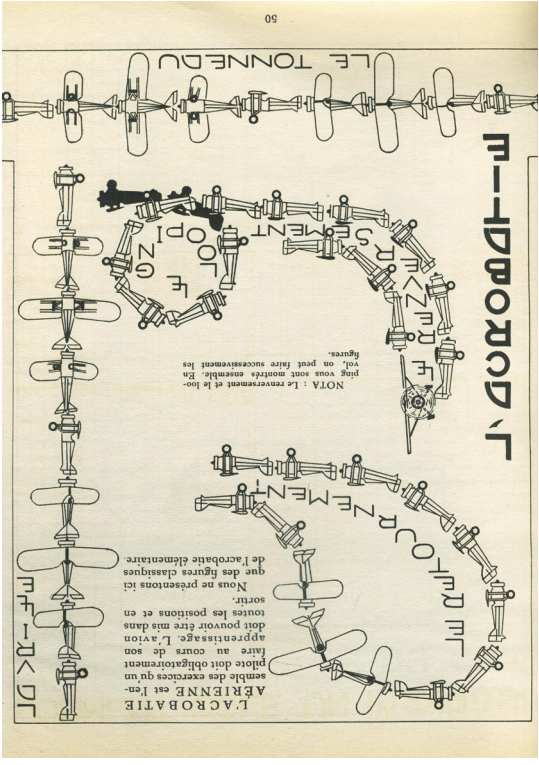
QUI?

POURQUOI?

COMMENT?

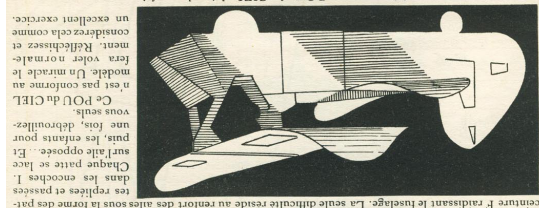
LEXIQUE.

Un conseil pour l'année prochaine. . . Au revoir!!!

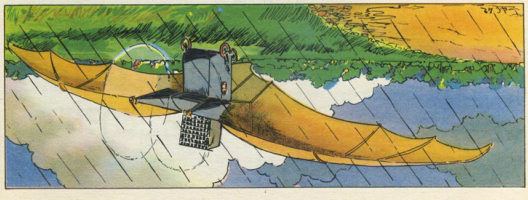


LE POU DU CIEL

Cet avion curieux fut conçu et construit par l'ingénieur Henri Mignet en 1933. La loi unique des temps cette formule extrêmement populaire. Henri Mignet disait : Si vous savez voler, tendez en peu de temps cette formule extrêmement populaire. Henri Mignet disait : Si vous savez voler, tendez en peu de temps cette formule extrêmement populaire. Henri Mignet disait : Si vous savez voler, tendez en peu de temps cette formule extrêmement populaire.



Après un centrage délicat, voire POU du CIEL doit voler parfaitement.

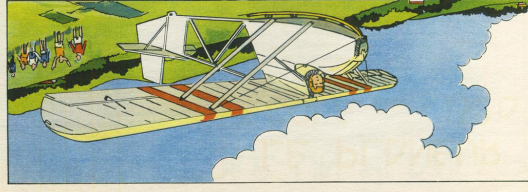


L'ÉOLE, premier appareil de Clément Ader



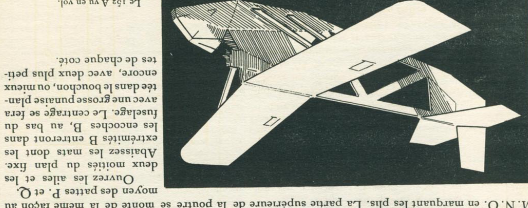
LE PLANEUR ÉCOLE "AVIA 152 A"

Ce planeur d'apprentissage est utilisé dans tous les clubs. Ses performances sont modestes, sa silhouette courbée et sa stabilité très grande. On le lance au bandon sur un terrain plat, puis on le relâche. Ce planeur mesure 1,5 mètres d'envergure, 6 mètres de longueur. Il a une vitesse de 18 mètres carrés et pèse à vide 155 kgs. Il vole à 45 kilomètres-heure.



LE PLANEUR ÉCOLE "AVIA 152 A"

Ce planeur d'apprentissage est utilisé dans tous les clubs. Ses performances sont modestes, sa silhouette courbée et sa stabilité très grande. On le lance au bandon sur un terrain plat, puis on le relâche. Ce planeur mesure 1,5 mètres d'envergure, 6 mètres de longueur. Il a une vitesse de 18 mètres carrés et pèse à vide 155 kgs. Il vole à 45 kilomètres-heure.



Après un centrage délicat, voire POU du CIEL doit voler parfaitement.